

**REGIONE CALABRIA**

**COMUNE DI TARSIA**

Provincia di COSENZA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO DELLE  
AREE IN FRANA A RIDOSSO DEL CENTRO ABITATO**

**TAV. N°24**

**REPERTORIO FOTOGRAFICO STORICO  
DELLO STATO DEI LUOGHI**

Progettista

ing. Giuseppe Infusini



Raffronto tra immagini dello stato dei luoghi in diversi periodi temporali (2003-2004-2005-2016)



FOTO N°1: stato del versante interessato ripreso nel maggio 2003 (fronte sud-est)



FOTO N°2: il versante della foto n°1 dopo gli eventi calamitosi del novembre 2004



FOTO N°3: vista ravvicinata del versante dissestato ripreso nella foto N°2 (gennaio 2005)



FOTO N°4: stato del versante delle foto N°1 e 2, interessato dal progetto di consolidamento, ripreso nel giugno 2016



FOTO N°5/A: vista panoramica del fronte meridionale dell'intero versante interessato dal nubifragio del novembre 2004



FOTO N°5/B: stessa vista precedente subito dopo l'alluvione del dicembre 2006



FOTO N°6: lo stesso versante delle precedenti foto ritratto nel settembre 2016

## Lo stato dei luoghi delle aree oggetto di consolidamento (Area 4)

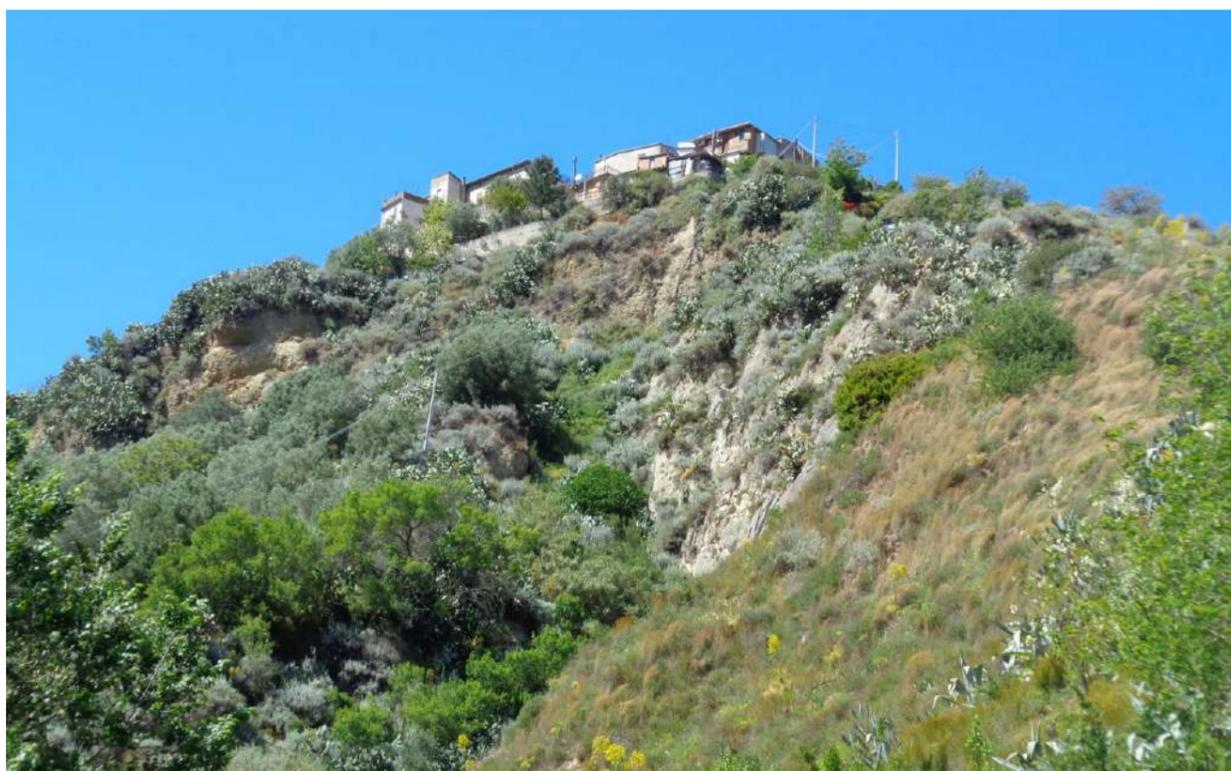


FOTO N°7: vista dell'area oggetto di consolidamento in data 26.04.2016, prima dell'evento franoso del 30 aprile 2016 (AREA 4 in Tav. N°16)



FOTO N°8: stessa vista della foto N°7 dopo l'evento franoso del 30 aprile 2016 (AREA 4 in Tav. N°16)



FOTO N°9: particolare del distacco del terreno prominente lungo il fronte sud-ovest verificatosi il 30 aprile 2016 (AREA 4 in Tav. N°16)



FOTO N°10: vista laterale della frana del 30 aprile 2016 (AREA 4 in Tav. N°15, 16 e 19)

## Particolari dello stato dei luoghi dell'Area 4 oggetto di consolidamento



FOTO N°11: vista frontale della frana del 30 aprile 2016



FOTO N°12: il distacco della parte di versante prominente visto da drone



FOTO N°13: vista dei massi della frana che hanno invaso la stradella comunale sottostante il versante



FOTO N°14: l'Area d'intervento N°4 vista da drone

## Stato dei luoghi dell'Area 3 oggetto di consolidamento



FOTO N°15: le aree N°3 e 4 oggetto di consolidamento vista da drone (confr. Tav. N°16)



FOTO N°16: particolare dello sprofondamento nelle vicinanze dei fabbricati con interruzione del preesistente percorso pedonale (AREA 3)



FOTO N°17: altra vista dello sprofondamento (Area 3 in Tav. N°15, 16 e 18)



FOTO N°18: vista della parte interna della voragine che si è generata a seguito dello sprofondamento del terreno raffigurato nelle precedenti foto